

Matériel installé :

AMC150/M_ + LR150/PR7 + CPP + BPR (option) + EM150 + RC150 + NSE et NSR150

Anomalies	Vérifications
A la mise sous tension, rien ne se passe	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier l'alimentation du coffret AMC150 (led LD1 allumée) - Vérifier le fusible F1.
A la mise sous tension, le fusible F2 saute	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier que les fils d'alimentation des verrous (sortie K) dans l'AMC150 ne se touchent pas. - Isoler successivement chaque verrou en les dépluggant, pour identifier le verrou en court-circuit. - Changer le fusible par un autre de même calibre. - Ne mettez pas le coffret AMC150 sous tension en laissant un porte-fusible vide. Vous risquez d'endommager la carte.
Les verrous LR150 sont bloqués, l'ascenseur arrive à l'étage, la porte reste bloquée.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier le branchement de l'info-came (entrée F). - Vérifier l'alimentation de l'émetteur (cabine à l'étage) ; celle-ci doit être égale 24 Vdc. - En gaine, vérifier que l'émetteur et le récepteur sont allumés (led verte).
L'ascenseur est à niveau, parfois la porte s'ouvre et parfois elle ne s'ouvre pas.	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la distance entre l'émetteur et le récepteur. Celle-ci doit être de 30 cm (mini) l'un par rapport à l'autre. - Vérifier que le signal de l'émetteur est bien transmis au récepteur (led verte allumée).
Le coffret AMC150 sonne en continu (cela signifie qu'il n'y a plus de 24 V qui sort de la carte).	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la tension secteur (fusible F1). - Vérifier la tension en sortie transfo (sortie T). - Vérifier l'alimentation de la carte (led LD1).
Le coffret AMC150 sonne par intermittences (cela signifie que l'on a atteint le seuil bas de la charge batterie (24 V))	<ul style="list-style-type: none"> - Vérifier la charge batterie (leds LD2 et LD3) - Vérifier la tension de la batterie, celle-ci ne doit pas descendre en-dessous de 24 V dc.